

## **CALLES Y CRUCES EN LA CIUDAD DE SALAMANCA DONDE SE DETECTAN CONFLICTOS QUE DETERIORAN EL TRÁNSITO PEATONAL.**

Lo que sigue es una lista que, a pesar de querer ser exhaustiva, deja fuera puntos conflictivos, por ello su vocación es la de irse haciendo continuamente. La pretensión sería que se fuera rehaciendo de una forma menguante, es decir, que la lista fuera cada vez más pequeña debido a que se han ido tomando medidas para corregir los problemas. Debido a que era difícil organizarla de alguna manera, se ha sistematizado agrupando barrios.

También la vocación de este documento es la de ser abierto, la ciudad pertenece a todos los que viven en ella, y por eso se pide la participación de todos para completar este listado de cruces conflictivos para el peatón. Y, lo que es más importante, que la ciudadanía se implique en las soluciones, generalmente fáciles y de apenas coste económico, siendo reivindicativa y vigilante. Desde luego si hay un ámbito donde el trabajo de las Asociaciones de Vecinos tiene pleno sentido es este, el de la mejora de las condiciones de vida de quienes viven en sus barrios. Por ello invitamos especialmente al Movimiento Vecinal a hacer suyo este documento y las soluciones a los problemas que aquí se relacionan.

Nuestros datos figuran al inicio de la página, recordemos de todas formas nuestra dirección de correo electrónico: [ecologistas.salamanca@nodo50.org](mailto:ecologistas.salamanca@nodo50.org)

### **CENTRO Y RONDAS.**

- Calle de Palominos, Rúa, Plaza de San Isidro y Calle de Serranos. Además del conflicto Coche-Peatón dada la escasa anchura de la Calle de Serranos y de las aceras de la Plaza de San Isidro y del trozo de la Rúa abierto al tráfico, no existe en todo su recorrido un solo paso de peatones. Esto ocurre también en el encuentro de la Calle de San Pablo con Palominos, que además es un giro y la calzada es bastante ancha.

- En toda la Calle de San Pablo no existe un solo paso de Peatones, en especial en los puntos más conflictivos como es el encuentro con la calle del Tostado o de Quintana (este en especial), en menor medida el cruce con la Calle de Jesús.
- Lo mismo ocurre en la Calle Juan de la Fuente, donde está el Aparcamiento de Colón.
- En la Calle de la Marquesa de Almarza, existen los mismos problemas con la agravante de que en la Plaza de los Basilio hay rampas para acceder a un paso inexistente. En el encuentro con la Gran Vía hay pintado de blanco un paso de peatones sobre los adoquines.
- En la Calle del Rosario existen unos pasos de peatones marcados con losas de color y posición diferente que no se distinguen en absoluto del resto del pavimento.
- La Calle de San Justo, y las de su entorno, participa de los mismos problemas: no tiene pasos de peatones.
- En la Calle de Balmes ocurre lo mismo, con la agravante de que la acera junto a las antiguas pistas es la más utilizada y también la más estrecha.
- Falta de pasos de peatones y rampas (si alguien tiene pulso suficiente) en la Cuesta de Oviedo. No hay ningún paso que permita acceder al Palacio de Congresos, se deberían poner a ambos lados de este.
- En el Palacio de Congresos se echa de menos un paso para cruzar La Vaguada a la altura de la calle de la Cruz, dando continuidad a las escaleras del Palacio.
- En la Vaguada, cerca del Instituto de Enseñanzas Medias se va a habilitar un acceso peatonal hacia los restos del antiguo Convento de San Vicente, sería conveniente que cruzase la calzada de la Vaguada con un paso convenientemente pintado.
- La Calle de Veracruz tiene los mismos problemas, con puntos especialmente estrechos. Resulta problemático el giro que se hace en la antigua puerta de Aníbal.

- A pesar de las obras de “embellecimiento” en el entorno de San Polo, las aceras junto a San Pablo siguen siendo excesivamente estrechas, el cruce mantiene su peligrosidad. Tampoco hay rampas.

- Bajo el Puente del Arroyo de Santo Domingo se han suprimido las aceras. De por sí este era un lugar peligroso dada su estrechez para compatibilizar el paso de peatones y vehículos, pero la solución realizada es la peor de todas. Este lugar tiene una mala alternativa (escaleras y rampas), inviables en todo caso para las Personas con su Movilidad Reducida.

- Aceras poco accesibles (e innecesarias) en todo el entorno de Carvajal, que está cerrado al tráfico. Se podrían eliminar dando un tratamiento más peatonal a la zona.

-El semáforo que regula el paso entre la Rúa y la Plaza del Corrillo sigue sin tener rampa de minusválidos. Las terrazas del Corrillo plantean especiales problemas a los minusválidos. La falta de rampa también existe en toda los pasos de peatones junto a la Plaza de Poeta Iglesias. En los pasos o semáforos de esta zona se debería aprovechar la banda de aparcamiento (que se mantiene aunque pintadas de paso de cebra) para ensanchar la acera dadas las aglomeraciones que se dan, sobre todo en el Corrillo.

- Aunque no es un problema de pasos de peatones, llamemos la atención sobre los bordillos que existen en el Arco de la Plaza Mayor y la Plaza del Corrillo (frente a la Iglesia de San Martín) que resultan inútiles y bastante molestos.

- La calle Pozo Amarillo tiene un importante tráfico peatonal de carácter transversal, en especial desde la Calle de Correhuela hasta la Plaza del Mercado, mal resuelto. Habría que ensanchar las aceras y poner más pasos. Lo mejor sería dar un carácter más peatonal a este tramo.

- Caótica situación de la Plaza del Mercado. Se debe reponer el paso de peatones que se suprimió entre el Mercado y el Arco del Toro, a la altura de las escaleras del Pabellón Real. Existe una continua reivindicación práctica por parte de los viandantes de esto.

- Calle del Obispo Jarrín, evidente conflicto Coche-Peaton, estrechez y falta la acera de un lado (junto a la iglesia de San Julián). Problema parecido a la Calle paralela a esta, la calle de Varillas.
  
- La calle de los Portales de Camiñas no tiene pasos de peatones tanto en su encuentro con la calle de Correhuela, como de la Plaza de San Julián. En este último caso faltaría también un paso que le una con la calle de Gonzala Santana para cruzar Obispo Jarrín.
  
- En la Gran Vía existe un lugar de paso importante, desde las proximidades de la Cuesta de la Raqueta hacia la placita del monumento al “empresario”, junto al bar Fontana.
  
- El aparcamiento de Santa Eulalia crea flujos de tráfico en el entorno de esta plaza y dificultades a los peatones. Un buen ejemplo es la calle del Aire, donde las aceras son estrechísimas y falta un paso de peatones para acceder a la Plaza de la Constitución (junto a la Torre del Aire). Además de faltar el paso, los coches tienen escasa visibilidad.
  
- En la Calle de Ramón y Cajal no hay pasos de peatones a excepción de una señal, pero sin dibujar nada en el suelo, que los automovilistas no ven dado la desmesura de la calzada. Esta calle y la Calle Ancha en la Purísima tampoco tienen paso (ni señal) siendo un lugar especialmente peligroso.
  
- La Calle de Fonseca y todas las de esta zona tampoco tienen pasos de peatones.
  
- La Cuesta de Sancti-Spiritus es una calle donde falta algún paso de peatones, entre la Calle Pinto y el Rondín, y para cruzar la Calle Bodegones.
  
- En la Plaza del Fuente se echa de menos un paso de peatones desde la zona ajardinada de la fuente hacia la calle de la Fuente. No olvidemos además el Supermercado.
  
- En el Paseo de Carmelitas hay que señalar lo mal colocado que está el semáforo que hay próximo a la Calle de Fray Luis de Granada, demasiado alejado de la dirección natural de los peatones, que cruzan fuera del paso buscando la Ronda del Corpus. Además el tiempo de verde para los peatones es demasiado escaso, coexistiendo con ámbar intermitente para los coches, lo que resulta peligroso para quien cruza en este lugar.

- Se debería analizar la posibilidad de poner un paso en la Vaguada de la Palma a la altura de la entrada del Instituto.
- Los pasos del cruce del Puente de Salas Bajas con el Paseo del Desengaño, La Vaguada y Rector Esperabé están fuera de los caminos naturales del peatón. Y los tiempos de duración de los semáforos no permiten que se puedan cruzar los pasos con el tiempo necesario. En especial en el cruce del Puente con el Paseo del Desengaño.
- La parada del autobús junto a los hospitales en la Avenida de San Vicente, entre el Clínico y el Virgen de la Vega, no cuenta con los pasos de peatones adecuados. Los que están próximos no dan la suficiente cobertura a quienes se bajan del autobús ya que incrementan los recorridos peatonales y, a pesar de contar con semáforos, está mal regulados.
- El centro del CSIC llamado IRNA se ha quedado sin ningún paso tras la última y “gloriosa” reforma de la zona del Paseo de Rector Esperabé.
- El Paso de peatones con semáforo del Paseo de San Vicente entre la Calle de Ramón y Cajal y Filiberto Villalobos, del lado de Fonseca, está demasiado lejos del camino natural de los peatones. Esto hace que se intente “cortar” en diagonal, quedando a veces los peatones en una situación peligrosa si el semáforo se cierra antes de lo que estos pensaban. Además el espacio que hay que atravesar es demasiado grande.
- Faltaría un paso de peatones entre la Calle de Álvaro Gil y Condes de Crespo Rascón en el Paseo de Carmelitas. Además existe un problema con el semáforo que permite cruzar a ambos lados de la Calle de Crespo Rascón en este lugar, en especial con la excesiva duración de la fase ámbar para los coches que crea cierta inseguridad a los peatones.
- El tramo central de la Avenida de Mirat es un buen ejemplo de cómo se diseña una calle sólo desde la perspectiva del coche. Los pasos están mal colocados y son escasos. Recordemos que esta calle une dos zonas diferentes de la ciudad, un espacio más residencial al Norte de ella y más Comercial al Sur. Es frecuente ver cruzar a personas fuera de los pasos debido a los rodeos que hay que realizar para llegar a ellos. La situación es ahora más peligrosa dado que la calle cuenta con un carril más para el tráfico.

- El cruce de la Avenida de los Reyes de España con Rector Esperabé está, en general, mal resuelto. Los pasos quedan fuera del camino natural del peatón, en especial el que da continuidad a la acera de los números pares de Rector Esperabé.

- El cruce semaforizado del Paseo de Canalejas con la Avenida de la Aldehuela olvida la calle Jardines (el acceso al cuartel de la Policía). Los vehículos que salen de esta no tienen semáforo, por lo que lo hacen poco menos que a su libre albedrío, con riesgo para ellos y para los peatones que cruzan un paso que sí tiene semáforo para ellos.

- Haciendo esquina con Pedro Cojos hay un supermercado, los pasos de peatones quedan un poco lejos de él, hay gente que cruza frente a la puerta como suele ser habitual en este tipo de establecimientos.

- Hay dos calles peatonales que son cruzadas por calles con tráfico, en alguna medida importante, las calles Toro y Zamora. En las calles de acceso para los vehículos, Deán Polo Benito y plaza de los Bandos respectivamente, se instalaron señales advirtiendo a los vehículos de que entraban en una zona de prioridad peatonal. Esas señales han desaparecido, siendo difícil saber en qué situación legal quedan los peatones.

## **VIDAL, OESTE Y SAN BERNARDO.**

- En el cruce de la Avenida de Portugal con el Paseo del Doctor Torres Villarroel existe un problema para dar continuidad a la acera de los impares de la Avenida de Portugal, hay que dar un cierto rodeo hasta llegar a Obras Públicas. Aunque no es muy importante, si hay un cierto número de viandantes que evita ese rodeo y sigue recto obviando el paso. Sería razonable que se reestructurase el cruce. Además, para cruzar Álvaro Gil, los peatones quedan tapados por el quiosco y el semáforo lo ponen en ámbar intermitente para los coches cuando está en verde para los peatones, ya ha habido varios atropellos “frustrados”. Todo esto haría que fuera interesante colocar este paso conjunto de Torres Villarroel y Álvaro Gil, que es el que da continuidad a los impares de la Avenida de Portugal, más cerca de la avenida, junto a la Calle de Valencia. Y, cuando menos, eliminar ese período ámbar para los coches dado lo peligroso que resulta para los peatones.

- En la avenida de Italia cruce con Álvaro Gil faltan dos pasos de peatones, uno para dar continuidad a la acera de los impares de la avenida de Italia (cerca hay además un supermercado sin pasos próximos) y otro para cruzar Álvaro Gil. El caso de este cruce raya en la irresponsabilidad debido al gran número de peatones que cruzan “ilegalmente” y al importante tráfico de vehículos de estas calles. Se puede cruzar sin respetar las normas y la ordenanza de Tráfico a la vista de los agentes que regulan a veces el paso de vehículos.

- Todos los pasos de peatones de Filiberto Villalobos, de las calles que desembocan en esta Avenida, están mal colocados. En una reforma se corrió estos unos metros sacándolos del camino natural del peatón, esto hace que la gente no los utilice. En esta misma Avenida se echa de menos un paso más en el cruce con la Calle de la Alberca, dado que los universitarios utilizan las dos aceras de la calle para llegar al Campus, al cruzar Filiberto Villalobos se encuentran con que sólo tiene paso una de las aceras, en la Avenida de Champagnat los hay a los dos lados. Como curiosidad, en la Calle de la Alberca hay un magnífico ejemplo de coherencia a la hora de facilitar la movilidad a aquellos que tienen problemas, existe alguna rampa en las aceras pero estas no tienen continuidad (recordemos que en su entorno está el Centro de Recuperación de Minusválidos Físicos). También se debería colocar un paso para dar continuidad a la calle de Volta.

- El Campus Universitario es un magnífico ejemplo de lo que no se debe hacer, sobre todo teniendo en cuenta que el peatón es el rey de espacios como este. Aparte del pésimo mantenimiento de los pasos existentes, faltan varios. En especial en las entradas de los edificios del Paseo de Francisco Tomás y Valiente, no tienen continuidad las aceras del Paseo de Alfonso X El Sabio para cruzar el anterior, y en este último falta un paso para cruzarlo a la altura de Medicina como bien denuncia el sendero que hay en los jardines. También faltan en la calle del Donante de Sangre.

- Existe un cierto peligro en la Avenida de Ramos del Manzano a la altura del acceso al Campus de la Pontificia, a pesar de ser un paso semaforizado, para aquellos que se dirigen al Campus de la Civil a coger el autobús (u otras actividades). Quizás se podrían buscar otras soluciones jugando con los desniveles del terreno.

- Faltan pasos que unan el Clínico con el Campus, a la altura del edificio de Aulas de Biología, del otro Aulario más antiguo (antes de Medicina) y del Centro del Cáncer.

- En la avenida de Salamanca falta un paso que de continuidad a la acera de los pares en la Calle de Ganaderos.

- En la calle de Emigdio de la Riva faltan pasos al menos al juntarse con Gran Capitán del lado del cuartel, y al principio junto a la Plaza del Barrio Vidal.

- En la Avenida de Villamayor falta un paso en el cruce con la calle de La Alberca, como ya se ha comentado los universitarios utilizan las dos aceras para llegar al Campus, y sólo hay paso de peatones en uno de los lados (y un tanto fuera del camino). En esta misma avenida se cruza, sin que exista paso a la altura de la calle Quinta, lo mismo que a la altura de Muñoz Torrero calle que tiene cierta actividad comercial.

- En la Avenida de Champagant falta un paso de peatones al encontrarse con el Paseo de Gregorio Marañón y también junto a la calle de La Velles que permita la continuidad con la nueva calle de Norberto Cuesta, un cómodo y fácil acceso peatonal a la zona del Clínico.

- En la calle Nueva de San Bernardo faltan pasos en general.

- En las calles de La Alberca, Candelario y Arapiles, y en casi todo el Barrio, faltan pasos para dar continuidad a las aceras, a pesar del tráfico peatonal de la zona buscando los Centros de Enseñanza, la Estación de Autobuses y el Campus Universitario.

### **PIZARRALES, BLANCO Y CARMEN.**

- En la calle de Linares falta un paso junto al colegio, junto a la curva que inicia la cuesta.

- Al final de la Carretera de Ledesma falta un paso que permita cruzar esta. Como está en obras el cruce habrá que ver como se soluciona.

### **C. JARDÍN, SALESAS Y LABRADORES.**

- En la Glorieta del Puerto de Pajares, donde están las instalaciones de Obras Públicas de la Junta, se echa de menos algún paso de peatones para aquellos que se dirigen andando a presenciar los partidos de fútbol cuando hay Liga o simplemente a pasear.
  
- Tanto en la Glorieta de la Ruta de la Plata (Carretera de Zamora en Capuchinos) como del Tratado de Tordesillas (carretera de Valladolid) faltan pasos que den continuidad al peatón que quiere seguir las carreteras. Esto ocurre hoy pero sin pasos, a pesar de la desmedida anchura de las calzadas.
  
- En la Plaza de Toros falta un paso en la carretera de Valladolid a la altura de la calle de Los Hidalgos, donde existe un semáforo. A pesar de las vallas se utiliza, dado que es el camino más corto para llegar a la carretera de Zamora donde sí existe paso de peatones (al igual que para cruzar la Avenida de la Merced).
  
- En la Avenida de la Merced para cruzar la avenida de Salamanca hay que dar algún innecesario rodeo, en especial si se quiere continuar por las aceras de la Avenida de Salamanca y cruzar esta del lado de los Bomberos, los pasos están fuera del camino natural del peatón. Y aunque sea un tema de coches, la rotonda es innecesaria y problemática.
  
- En la avenida de la Merced falta un paso de peatones que permita cruzarla a la altura de las Facultades de Psicología y Bellas Artes (la parada del autobús está en la acera contraria). También falta frente al Polideportivo.
  
- En la Avenida de San Agustín (carretera de Valladolid) falta un paso a la altura del Calle del Lazarillo de Tormes.
  
- En la Avenida de Portugal llamar la atención sobre la situación que se vive en los cruces de la Calle de Fernando Rojas y Toledo al intentar llegar a la parte contraria de la Avenida, no hay pasos de peatones a pesar de ello la gente cruza. En el caso de la Calle de Toledo si existe uno para llegar a Sanidad, pero falta otro que de continuidad a la otra acera.
  
- En la Calle de Valencia faltan pasos de peatones en casi todos los cruces con otras calles. Esta calle tiene un importante tráfico peatonal, sobre todo transversal.

## **GARRIDO NORTE, SUR Y CHINCHIBARRA.**

- Falta un paso en la Avenida de los Cipreses, cuando se encuentra con las Calles de Julita Ramos (en el lado donde no hay) y de Fernando Santos, es un lugar recientemente habitado por lo que cruza gente buscando los servicios que está al otro lado. En el primer caso hablamos también del acceso a un Instituto.
- En la calle del Río Miño falta un paso de peatones para dar continuidad al Paseo de los Madroños. Hay un semáforo.
- Los accesos a la Estación de Ferrocarril, en realidad al Centro Comercial que la esconde, resultan peligrosos. Los pasos están en lo laterales de la misma, se echa de menos uno frente a la puerta dando continuidad a la Avenida de París y otro frente al Supermercado que hay pasada la Estación ya en la Calzada de Medina.
- Se tendrá que colocar un paso en el Paseo de la Estación a la altura del Centro de Mayores que se inaugurará próximo a las elecciones (tiene una curiosa historia electoral este edificio). Además falta uno próximo a la parada de Autobús Urbano como es preceptivo.
- En la Avenida de Federico Anaya hay varios problemas. Uno que falta un paso a la altura de la Calle del Lazarillo de Tormes. Otro que la reforma de esta Avenida ha supuesto un cambio para peor en su cruce con la avenida de los Cedros donde se han retrasado los pasos sacándolos del camino natural de los peatones. Quizás se debiera poner un paso a la altura de la calle de los Pinos donde se detectan peatones pasando. En el primer tramo de la Avenida se echa de menos algún paso en las proximidades del cuartel junto a la calle de Alonso Ojeda.

### **PROSPERIDAD, DELICIAS Y SAN ISIDRO.**

- El encuentro de la Calle de Méjico con el Paseo de San Antonio resulta peligroso, se debería reordenar la zona y reducir al máximo las calzadas mediante orejeras y alguna isleta central en la Calle Méjico. Suele haber un importante uso como aparcamiento ilegal de espacios de este cruce que complican más las cosas.

- Falta un paso al comienzo de Comuneros en la Alamedilla, se obliga a realizar un pequeño rodeo a los peatones. Siguiendo con Comuneros, faltan continuidad siguiendo el camino natural en la Glorieta de Antonio Machado en la acera de los impares, como lo deja bien claro el sendero con proporciones de “autopista” que hay en la isleta central semicircular.
- En el Paseo del Rollo existen problemas dada la escasez de pasos y la lejanía de unos con otros. Especialmente peligroso resulta cruzar del Parque de Picasso a los nuevos jardines de Isidro García Barrado (antes terrenos de un centro de acogida de menores).
- En la calle Vergara faltan pasos de peatones, al menos para cruzar la calle a la altura de la puerta del Parque de los Jesuitas y del colegio la Milagrosa.

## **ROLLO Y PUENTE LADRILLO.**

- Falta un paso en la Calle de Pontevedra, en la acera del parque Picasso para cruzar Gómez Ulla.
- En la Calle de Ponferrada faltan pasos a lo largo de toda la calle. Al menos uno que permita ir de la calle de Mieres y los jardincillos que hay a la calle de Orense. Faltaría otro para ir de la calle de Madrigal de las Altas Torres a la del Pintor Díaz Caneja donde hay un colegio. Al encontrarse esta calle de Ponferrada con el Camino Estrecho de la Aldehuela faltan también pasos. Las situaciones descritas para esta calle valen también para la calle de Lugo, para permitir continuidad a los itinerarios antes señalados, en esta calle hay un parque y una zona deportiva.
- Falta un paso de peatones en la Calle de Peñaranda al final del viaducto para peatones sobre las vías.
- Al final de la calle de la Radio, al encontrarse con la calle de Peñaranda, Sicilia y Bilbao falta un paso, además de resolver de una vez este cruce también para los coches.
- En la Calle de Sicilia faltan pasos, aunque apenas tiene tráfico, a la altura del Colegio y para cruzar a la Plaza de Madagascar, lo mismo le pasa a la calle de Filipinas.

- Se echa de menos un paso en la calle de Filipinas al encontrarse con las calles de Bilbao y Vigo.
- La calle de Jamaica es un magnífico ejemplo de cómo jugarse el tipo para llegar a casa. No hay pasos que permitan cruzarla transversalmente, en especial en la Plaza de Madagascar y en la Calle de Nueva Guinea a la altura del Viaducto.
- En la Calle Jesús Arambarri falta un paso a la altura de la calle de Vigo. Asimismo se debería habilitar otro para cruzar la calle de Jesús Arambarri a la altura de la calle de Fuenteguinaldo y para cruzar esta misma.
- No hay paso en la calle Colombia en la acera de los pares para cruzar la calle de Bogotá.
- En la Carretera de Aldealengua faltan varias cosas. Una acera del lado de la residencia de Mayores que llegue desde el Instituto hasta esta, y al menos un paso de peatones a la altura de esta para poder coger el autobús los mayores (y los nuevos vecinos) con cierta seguridad. Antes se debería instalar un paso de peatones próximo a la Calle de Hortelanos para dar cobertura a la parada de Autobús Urbano, tal y como es preceptivo.

## **TRASTORMES.**

- En el Puente de Enrique Esteban falta un paso de peatones para cruzar el propio puente a la altura de la Carretera de Madrid. Asimismo el paso que une este puente con el Barrio de San José, La Vega y el Tormes está demasiado alejado del camino natural de los peatones, debería estar más cerca de la calle del Maestro Valverde.
- Pasado este puente en dirección al Arrabal, antes de llegar a la gigantesca rotonda con fuente, hay un sendero en la mediana que indica el paso continuo de peatones. El lugar es muy peligroso dada la velocidad de los coches.
- El paso que entre el Puente Romano y la Carretera de La Fregeneda está fuera del camino habitual del peatón, debería estar al lado contrario (aunque el cruce sería más complejo).

- Siguiendo con esta zona hay que denunciar la situación del Triangulo, oficialmente Glorieta de Béjar, lugar de casi imposible cruce y con una serie de senderos reveladores en los jardines de las medianas de la urgente necesidad de replantearse este cruce.
  
- En el acceso al Teso de la Feria faltan pasos, definir que tienen que hacer los peatones. Habría que colocar uno nada más entrar al barrio antes de la rotonda (y de paso dar continuidad a la acera de la Avenida de Saavedra y Fajardo) y otro para cruzar la calle Mayor del Arrabal.
  
- En la Avenida de Saavedra y Fajardo (Carretera de Béjar) faltarían al menos dos pasos. Uno debajo del paso superior para peatones que hay sobre la carretera, poco utilizado en detrimento de donde proponemos el paso pintado en el suelo como demuestra el desbrozado que hay en la mediana, un poco más hacia el río hay otro sendero. Otro en el cruce con la Avenida de Carlos I, para unir esta con la calle Pico del Moncayo, un poco más arriba se colocó uno fuera de los itinerarios peatonales, aunque si tiene uso. En esta zona se debería arreglar y ampliar las aceras (de un lado no hay). A partir de aquí desaparecen las aceras, al final del Zurguén (a la altura de la Avenida del Cueto) se echa de menos un paso, en realidad se debería reformar la carretera y dotarla de aceras a los lados y mejorar su imagen de vía suburbana.
  
- En la calle de Palos de Moguer, a pesar de su escaso tráfico, debido a su sensación de larga y amplia recta, y de su envejecida población, se debería habilitar algún paso de peatones más. En especial al encontrarse con la Avenida de Juan de Austria (en la acera de los pares de esta).
  
- La Avenida de Juan de Austria está escasa de pasos desde la Carretera de Béjar hasta, al menos, la Plaza del Maestro Luna. Faltaría un paso a la entrada del Colegio Alfonso X, entre este y la calle Palos de Moguer, con la agravante que también hay en este punto una parada importante de Autobús urbano. Se debería poner uno para permitir cruzar la Avenida hacia la Calle del Maestro Hernando, y otro algo más allá de la Calle de Carabelas permitiendo un acceso más seguro al parque infantil que hay en esta zona.
  
- La Rotonda del Calle de Joaquín Rodrigo (cruce con Maestro Jiménez) denuncia, con senderos, la falta de pasos para cruzar en varias direcciones. En la acera contraria al Polideportivo falta continuidad en el cruce, la calzada resulta demasiado ancha

- Las pistas de petanca situadas junto a la Carretera de Carbajosa no tienen ningún paso de peatones, a pesar de ser utilizadas por mayores.
- Los que se quieran dirigir desde el Puente de Salas Bajas a la calle de Buenaventura por la acera de la derecha no tendrán opción para cruzar la Avenida de la Salle, a no ser que den un importante rodeo.
- Los pasos de peatones de la rotonda de los escudos están fuera del camino más lógico para los peatones. De todas formas la velocidad de los vehículos los hacen muy peligrosos.
- En la Avenida de Lasalle existe una parada de autobús que no cuenta con un paso de peatones próximo, la situada cerca de la calle Huertas de la Vega. La que está al principio de la avenida, junto a Obras Públicas tiene un acceso complicado ya que exige un rodeo excesivo si se quiere respetar la obligación de cruzar por un paso de peatones.
- La travesía de Tejares está escasa de pasos (como todo el barrio, en especial para acceder al Parque de la Salud).

Abril de 2002.

